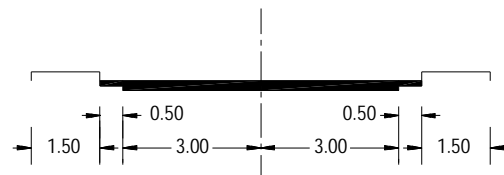
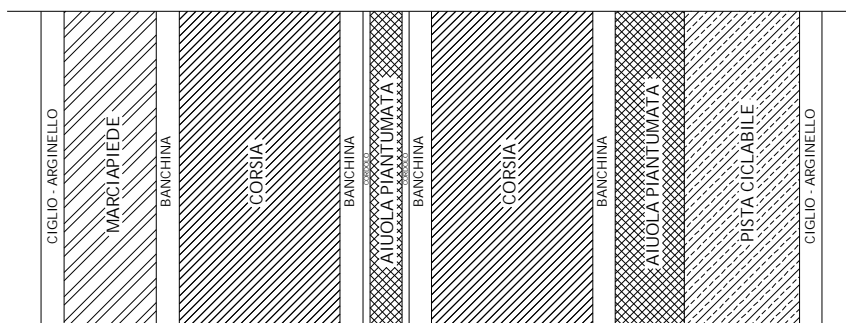
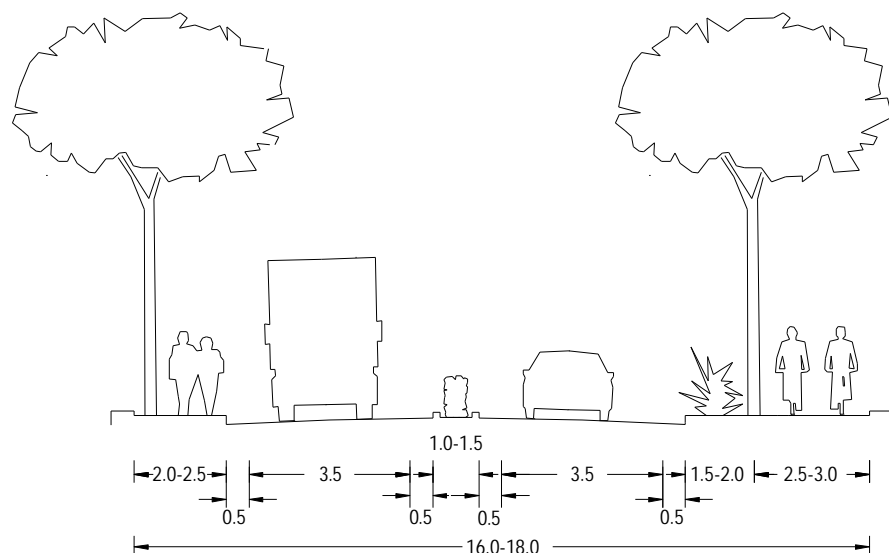


STRADA PARCO PRIMARIA/PRINCIPALE (Aa)

Sezione minima Nuovo Codice della Strada: Categoria "E"



Sezione desiderata



Legenda

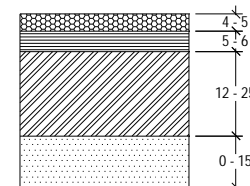


Prescrizioni Codice della Strada

Vp min = 40 Km/h
Vp max = 60 Km/h
Limite di velocità = 50 Km/h

SOVRASTRUTTURA

Tipologia: flessibile
Modulo resiliente > 90 N/mmq



- Conglomerato Bituminoso per strato di Usura
- Conglomerato Bituminoso per strato di Collegamento
- Conglomerato Bituminoso per strato di Base
- Misto Granulare Non Legato per strato di Fondazione

(FONTE: Catalogo delle Pavimentazioni CNR)

Descrizione

Strada parco primaria/principale - Codice: Aa.
Classificazione Nuovo Codice della Strada: Urbana di Quartiere E.

Obiettivi

Consentire la coesistenza di un elevato flusso veicolare di attraversamento, in condizioni di sicurezza, con i flussi ciclo-pedonali, permettendo una fruizione e una valorizzazione del contesto ambientale.

Destinazioni d'uso

Strada parco accessibile ai veicoli con adeguata calmiere della velocità.
Protezione obbligatoria per pedoni e biciclette tramite l'adozione di piste ciclabili e pedonali in sede propria.

Interventi ammessi

Accessi in fregio.
Sosta veicoli solo in aree attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.

Prescrizioni specifiche

Larghezza corsie: 3,5 m.
Larghezza marciapiedi: 2,0 - 2,5 m.
Larghezza banchine: 0,5 m.
Larghezza aiuola piantumata: 1,5 - 2,0 m.
Larghezza pista ciclabile: 2,5 - 3,0 m.
Velocità consentita: come da Codice della Strada.
Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso fonoassorbente.
Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo.
Pavimentazione marciapiedi: masselli di materiale lapideo o terreno stabilizzato.
Pavimentazione pista ciclabile: terreno stabilizzato.
Pavimentazione sosta veicoli: manto inerbato o terreno stabilizzato.
Protezioni percorsi ciclabili: siepe o ringhiera in legno.
Interasse passaggi pedonali: minore di 200 m.
Accessibilità disabili: scivoli nei passaggi pedonali e ausili tattili.
Piantumazione di filari di alberi di alto fusto ad interasse di 20 metri.
Piantumazione di siepe spartitraffico tra le carreggiate.
Piantumazione di aiuola con arbusti.
Fermate autobus: in sede propria.

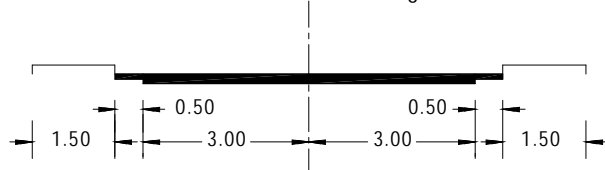
Elementi di arredo

Panchine e cestini per rifiuti ogni 200 m.

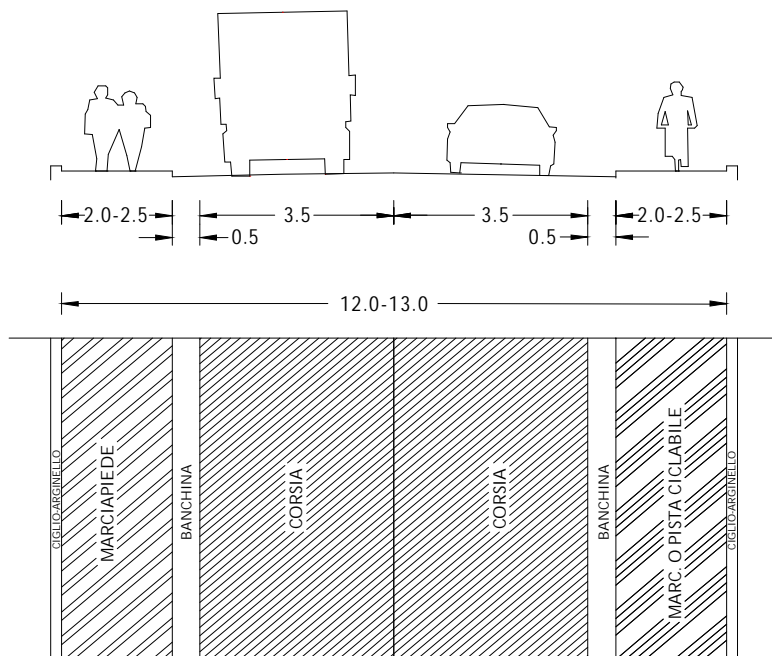
Traffic calming
Rotatorie.

STRADA URBANA PRIMARIA/PRINCIPALE A CARATTERE RESIDENZIALE (Ab)

Sezione minima Nuovo Codice della Strada: Categoria "E"



Sezione desiderata



Legenda

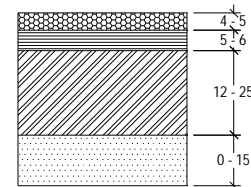


Prescrizioni Codice della Strada

Vp min = 40 Km/h
Vp max = 60 Km/h
Limite di velocità = 50 Km/h

SOVRASTRUTTURA

Tipologia: flessibile
Modulo resiliente > 90 N/mm²



- Conglomerato Bituminoso per strato di Usura
- Conglomerato Bituminoso per strato di Collegamento
- Conglomerato Bituminoso per strato di Base
- Misto Granulare Non Legato per strato di Fondazione

(FONTE: Catalogo delle Pavimentazioni CNR)

Descrizione
Strada urbana primaria/principale a carattere residenziale - Codice: Ab.
Classificazione Nuovo Codice della Strada: Urbana di quartiere E.

Obiettivi
Consentire lo smaltimento di un elevato flusso veicolare garantendo comunque condizioni di adeguata sicurezza ai flussi ciclo-pedonali in fregio.

Destinazioni d'uso
Strada urbana accessibile ai veicoli e con protezione per pedoni, attrezzata con pista ciclabile in sede propria protetta.
Dotata di corsie di adeguata sezione e di buona illuminazione.

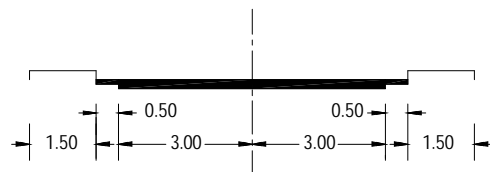
Interventi ammessi
Accessi in fregio con esclusione delle svolte a sinistra.
Sosta veicoli solo in aree attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.

Prescrizioni specifiche
Larghezza corsie: 3,5 m.
Larghezza marciapiedi: 2,0 - 2,5 m.
Larghezza pista ciclabile: 2,0 - 2,5 m.
Larghezza banchine: 0,5 m.
Velocità consentita: come da Codice della Strada.
Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.
Pavimentazione marciapiedi: masselli di CLS.
Pavimentazione pista ciclabile: terra stabilizzata o masselli di CLS.
Pavimentazione sosta veicoli: manto inerbato o masselli di CLS permeabili.
Protezioni percorsi ciclabili: ringhiera in legno.
Protezioni percorsi pedonali: siepe.
Passaggi pedonali: almeno ogni 300 m.
Accessibilità disabili: scivoli marciapiedi e ausili tattili.
Fermate autobus: in sede propria..

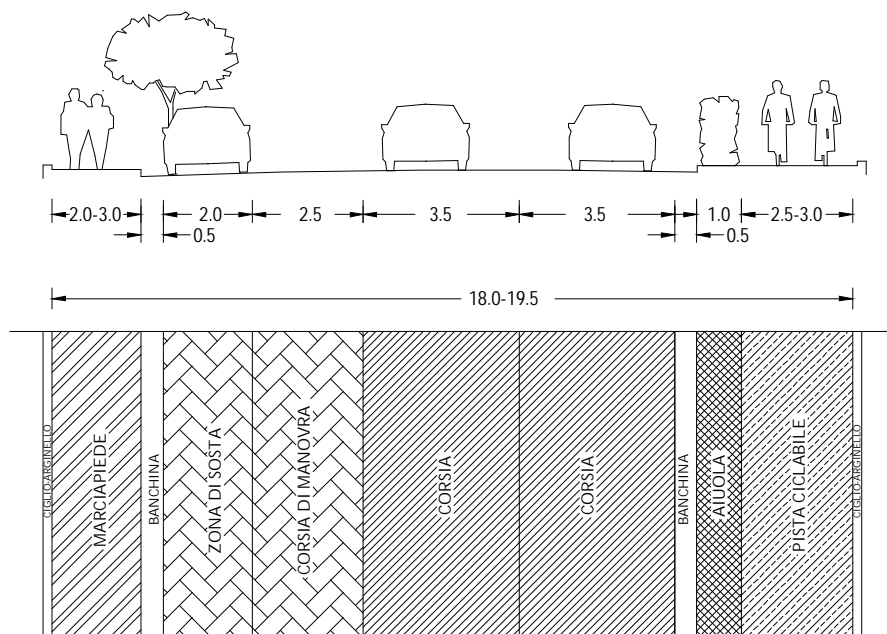
Traffic calming
Rotatorie.
Semafori a chiamata.

STRADA URBANA PRIMARIA/PRINCIPALE A CARATTERE COMMERCIALE/ARTIGIANALE (Ac)

Sezione minima Nuovo Codice della Strada: Categoria "E"



Sezione desiderata



Legenda

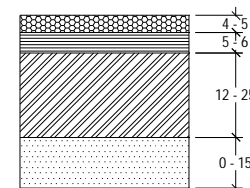


Prescrizioni Codice della Strada

Vp min = 40 Km/h
Vp max = 60 Km/h
Limite di velocità = 50 Km/h

SOVRASTRUTTURA

Tipologia: flessibile
Modulo resiliente > 90 N/mm²



- Conglomerato Bituminoso per strato di Usura
- Conglomerato Bituminoso per strato di Collegamento
- Conglomerato Bituminoso per strato di Base
- Misto Granulare Non Legato per strato di Fondazione

(FONTE: Catalogo delle Pavimentazioni CNR)

Descrizione
Strada urbana primaria/principale a carattere commerciale/artigianale - Codice: Ac.
Classificazione Nuovo Codice della Strada: Urbana di quartiere E.

Obiettivi
Consentire flussi di attraversamento con un adeguato livello di servizio per la circolazione veicolare, garantendo comunque un' elevata protezione dei flussi ciclo-pedonali.

Destinazioni d'uso
Strada urbana con attività commerciali accessibile ai veicoli dotata di corsie di adeguata sezione e illuminazione.
Protezione obbligatoria per pedoni e biciclette tramite l'adozione di piste ciclabili e pedonali in sede propria.

Interventi ammessi
Accessi in fregio.
Sosta veicoli.

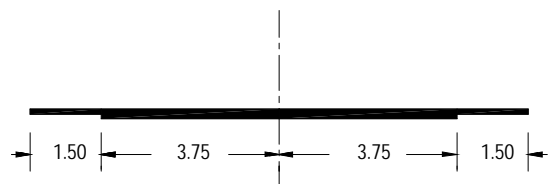
Prescrizioni specifiche
Larghezza corsie: 3,5 m.
Larghezza marciapiedi: 2,0 - 3,0 m.
Larghezza pista ciclabile: 2,5 - 3,0 m.
Velocità consentita: come da Codice della Strada.
Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.
Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo.
Pavimentazione marciapiedi: masselli di materiale lapideo.
Pavimentazione pista ciclabile: terra stabilizzata o masselli di CLS.
Pavimentazione sosta veicoli: masselli di CLS.
Protezioni percorsi ciclabili: fioriere o ringhiera in metallo.
Protezioni percorsi pedonali: fioriere o ringhiera in metallo.
Piantumazioni: filare di alberature.
Passaggi pedonali: ad ogni intersezione e almeno ogni 50 m.
Accessibilità disabili: scivoli marciapiedi e ausili tattili.
Fermate autobus: in sede propria.

Elementi di arredo
Cestini per rifiuti ogni 50 m.
Griglie per alberature.

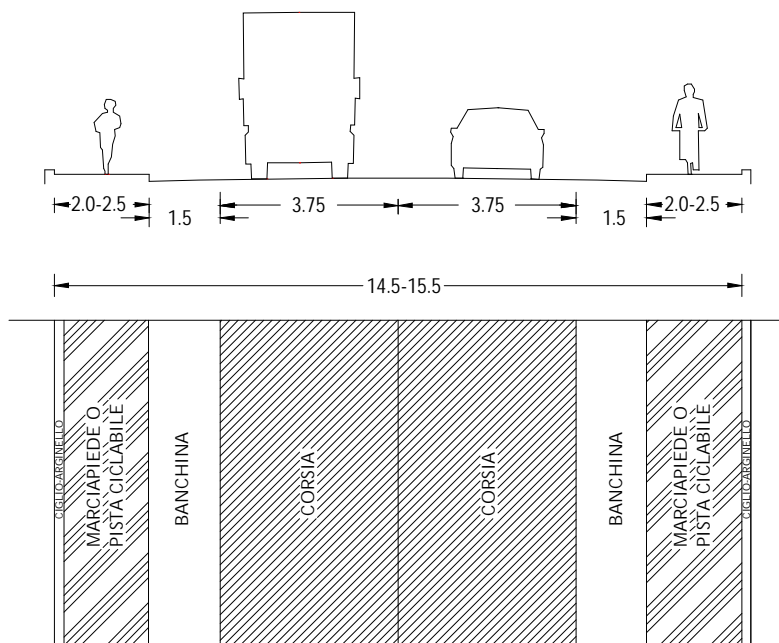
Traffic calming
Rotatorie.

STRADA EXTRAURBANA PRIMARIA/PRINCIPALE (Ae)

Sezione minima Nuovo Codice della Strada: Categoria "C1"



Sezione desiderata



Legenda

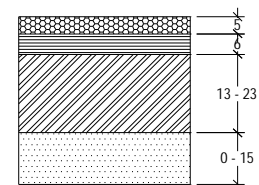


Prescrizioni Codice della Strada

Vp min = 60 Km/h
Vp max = 100 Km/h
Limite di velocità = 90 Km/h

SOVRASTRUTTURA

Tipologia: flessibile
Modulo resiliente > 90 N/mmq



- Conglomerato Bituminoso per strato di Usura
- Conglomerato Bituminoso per strato di Collegamento
- Conglomerato Bituminoso per strato di Base
- Misto Granulare Non Legato per strato di Fondazione

(FONTE: Catalogo delle Pavimentazioni CNR)

Descrizione

Strada extraurbana primaria/principale - Codice: Ae.
Classificazione Nuovo Codice della Strada:
Extraurbana secondaria C1

Obiettivi

Consentire lo smaltimento di traffici veicolari di attraversamento garantendo comunque la sicurezza con adeguati spazi dedicati ai flussi ciclo-pedonali.

Destinazioni d'uso

Strada extraurbana accessibile principalmente ai veicoli.

Interventi ammessi

Accessi in fregio.

Prescrizioni specifiche

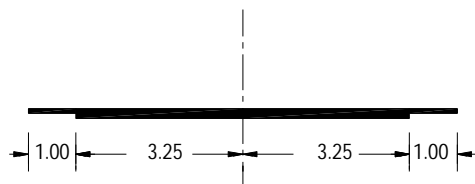
Larghezza corsie: 3,75 m.
Larghezza marciapiedi/pista ciclabile: 2,0 – 2,5 m.
Larghezza banchina: 1,5 m.
Velocità consentita: come da Codice della Strada.
Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.
Pavimentazione banchine: conglomerato bituminoso pigmentato o masselli di CLS.
Pavimentazione pista ciclabile: conglomerato bituminoso pigmentato o masselli di CLS.
Piantumazioni: filari di alberature o siepe.
Passaggi pedonali: almeno ogni 300 m.
Accessibilità disabili: scivoli marciapiedi.
Fermate autobus: in sede propria.

Traffic calming

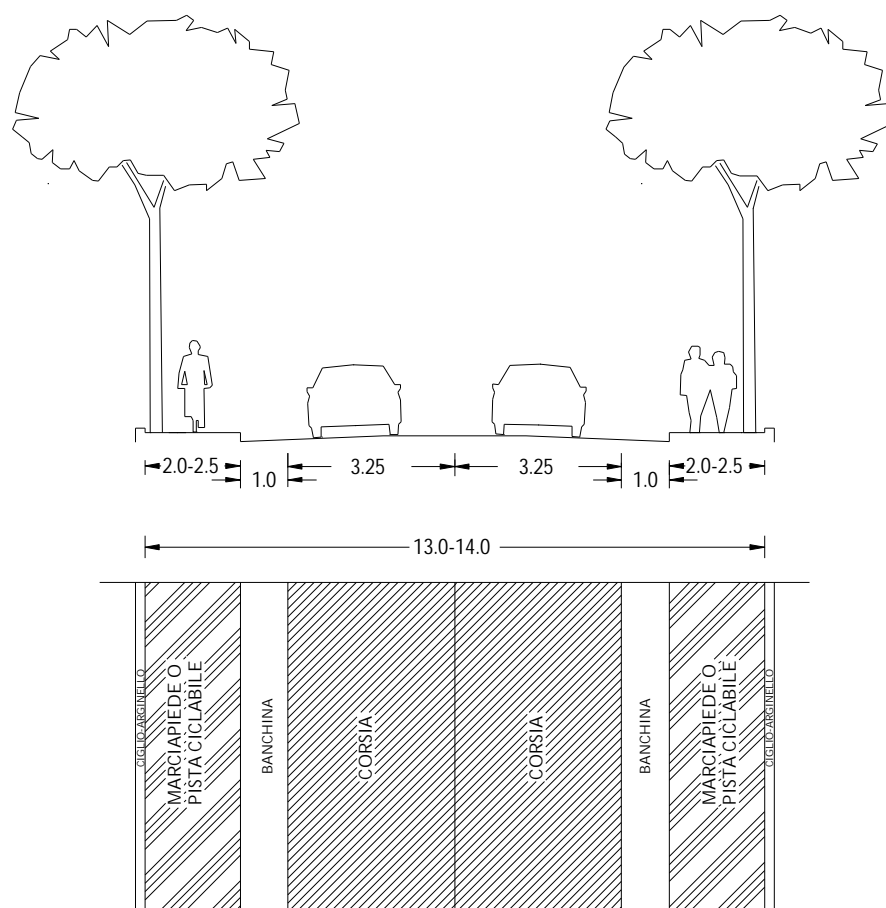
Rotatorie.

STRADA PARCO SECONDARIA/LOCALE (Ba)

Sezione minima Nuovo Codice della Strada: Categoria "F2"



Sezione desiderata



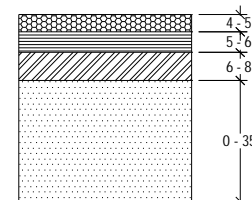
Legenda





Prescrizioni Codice della Strada

Vp min = 40 Km/h
Vp max = 100 Km/h
Limite di velocità = 90 Km/h

SOVRASTRUTTURA

Tipologia: flessibile



-  Conglomerato Bituminoso per strato di Usura
-  Conglomerato Bituminoso per strato di Collegamento
-  Conglomerato Bituminoso per strato di Base
-  Misto Granulare Non Legato per strato di Fondazione

(FONTE: Catalogo delle Pavimentazioni CNR)

Descrizione

Strada parco secondaria/locale - Codice: Ba
Classificazione Nuovo Codice della Strada: Locale extraurbana F2.

Obiettivi

Garantire l'accessibilità locale e terminale alle aree ambientalmente pregiate, con adeguati livelli di sicurezza per tutti i flussi di traffico, con particolare riguardo ai pedoni.

Destinazioni d'uso

Strada parco accessibile ai veicoli con adeguata calmierazione della velocità.
Protezione obbligatoria per pedoni e biciclette tramite l'adozione di piste ciclabili e pedonali in sede propria.

Interventi ammessi

Accessi in fregio.
Sosta veicoli solo in aree attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.

Prescrizioni specifiche

Larghezza corsie: 3,50 m.
Larghezza marciapiedi: 2,0 - 2,5 m.
Larghezza banchina: 1,0 m.
Larghezza pista ciclabile: 2,0 - 2,5 m.
Velocità consentita: 50 Km/h.
Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso fonoassorbente.
Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo.
Pavimentazione marciapiedi: masselli di materiale lapideo.
Pavimentazione pista ciclabile: terreno stabilizzato.
Pavimentazione sosta veicoli: manto inerbito o terreno stabilizzato.
Protezioni percorso ciclo-pedonale: fioriere.
Piantumazioni: filari di alberature e/o siepe.
Passaggi pedonali: almeno ogni 200 m
Accessibilità disabili: scivoli marciapiedi e ausili tattili.
Fermate autobus: in sede propria.

Elementi di arredo

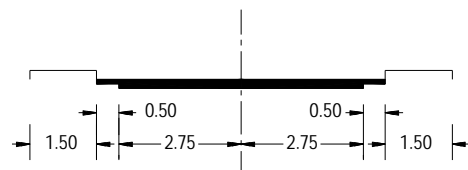
Panchine ogni 200 m.
Cestini per rifiuti ogni 200 m.

Traffic calming

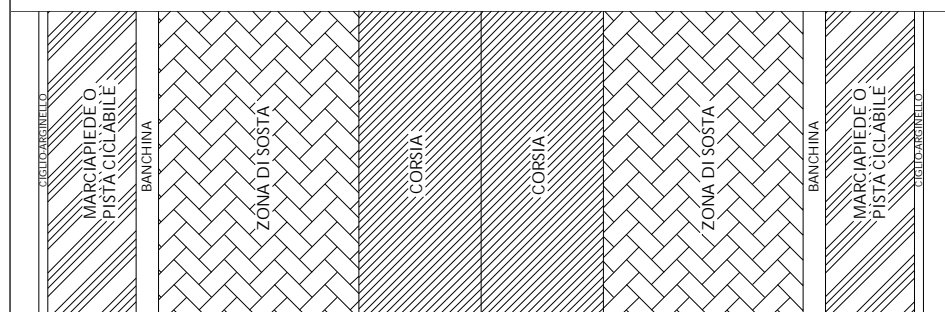
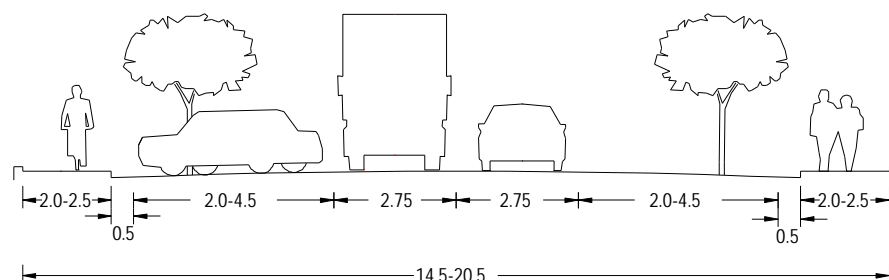
Restringimenti carreggiate agli incroci.

STRADA URBANA SECONDARIA/LOCALE A CARATTERE RESIDENZIALE (Bb)

Sezione minima Nuovo Codice della Strada: Categoria "F"



Sezione desiderata



Legenda

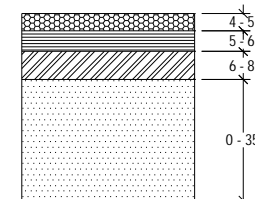


Prescrizioni Codice della Strada

Vp min = 25 Km/h
Vp max = 60 Km/h
Limite di velocità = 50 Km/h

SOVRASTRUTTURA

Tipologia: flessibile



- Conglomerato Bituminoso per strato di Usura
- Conglomerato Bituminoso per strato di Collegamento
- Conglomerato Bituminoso per strato di Base
- Misto Granulare Non Legato per strato di Fondazione

(FONTE: Catalogo delle Pavimentazioni CNR)

Descrizione
Strada urbana secondaria/locale a carattere residenziale
- Codice: Bb.
Classificazione Nuovo Codice della Strada: Locale urbana F

Obiettivi
Garantire l'accessibilità locale e terminale alle aree residenziali urbane riservando, in condizioni di sicurezza, adeguati spazi sia alla circolazione ciclo-pedonale che alla sosta.

Destinazioni d'uso
Strada urbana accessibile ai veicoli con calmierazione della velocità.
Adeguata sezione stradale per circolazione ciclo-pedonale.

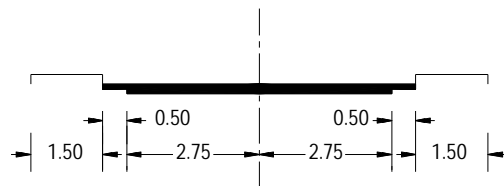
Interventi ammessi
Accessi in fregio.
Sosta veicoli.

Prescrizioni specifiche
Larghezza corsie: 2,75 m.
Larghezza marciapiedi: 2,0 - 2,5 m.
Larghezza zona di sosta: 2,0 - 4,5 m.
Larghezza banchine: 0,5 m.
Velocità consentita: come da Codice della Strada.
Pavimentazione carreggiata: conglomerato bituminoso.
Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo.
Pavimentazione marciapiedi: massello di CLS.
Pavimentazione sosta veicoli: conglomerato bituminoso o masselli CLS permeabili.
Piantumazioni: alberature interasse massimo 50 m.
Passaggi pedonali: ad ogni incrocio e massimo ogni 200 m.
Accessibilità disabili: scivoli marciapiedi e ausili tattili.
Fermate autobus: in carreggiata.

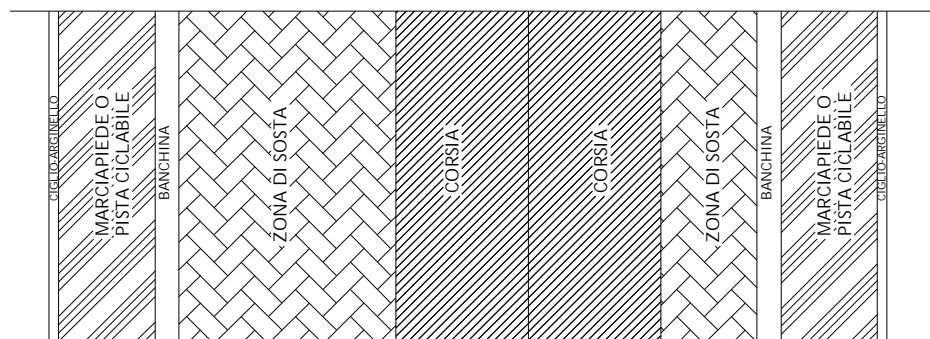
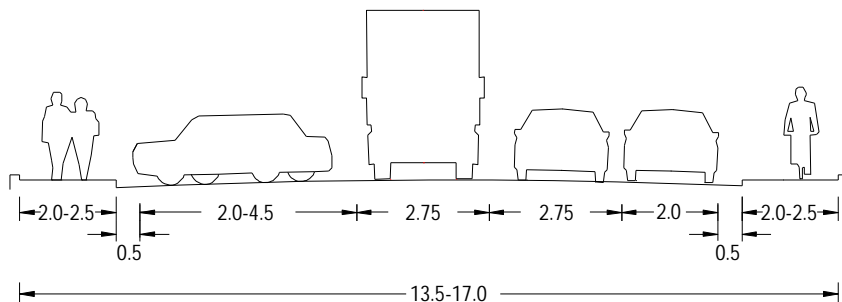
Traffic calming
Restringimento carreggiate alle intersezioni con strade primarie.

STRADA URBANA SECONDARIA/LOCALE
A CARATTERE COMMERCIALE/ARTIGIANALE (Bc)

Sezione minima Nuovo Codice della Strada: Categoria "F"



Sezione desiderata



Legenda

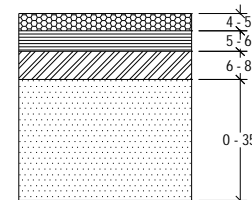


Prescrizioni Codice della Strada

Vp min = 25 Km/h
Vp max = 60 Km/h
Limite di velocità = 50 Km/h

SOVRASTRUTTURA

Tipologia: flessibile



- Conglomerato Bituminoso per strato di Usura
- Conglomerato Bituminoso per strato di Collegamento
- Conglomerato Bituminoso per strato di Base
- Misto Granulare Non Legato per strato di Fondazione

(FONTE: Catalogo delle Pavimentazioni CNR)

Descrizione

Strada urbana secondaria/locale a carattere commerciale/artigianale - Codice: Bc. Classificazione Nuovo Codice della Strada: Locale urbana F.

Obiettivi

Garantire l'accessibilità locale e terminale alle aree commerciali e artigianali urbane riservando in condizioni di sicurezza, adeguati spazi sia alla circolazione ciclo-pedonale che alla sosta.

Destinazioni d'uso

Strada urbana con attività commerciali accessibile ai veicoli con protezione per pedoni e biciclette. Dotata di corsie di sezione ridotta e di adeguata illuminazione.

Interventi ammessi

Accessi in fregio
Sosta veicoli.

Prescrizioni specifiche

Larghezza corsie: 2,75 m.
Larghezza marciapiedi: 2,0 – 2,5 m.
Larghezza banchine: 0,5 m.
Larghezza piste ciclabili: 2,0 – 2,5 m.
Larghezza zona di sosta: 2,0 – 4,5 m.
Velocità consentita: come da Codice della Strada.
Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.
Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo.
Pavimentazione marciapiedi: masselli di materiale lapideo per le strade a carattere commerciale o manto in conglomerato bituminoso.
Pavimentazione sosta veicoli: manto in conglomerato bituminoso.
Protezioni percorsi pedonali: fioriere per le strade a carattere commerciale.
Piantumazioni: siepe.
Passaggi pedonali: ad ogni intersezione e almeno ogni 100 m per le strade a carattere commerciale.
Accessibilità disabili: scivoli marciapiedi e ausili tattili.
Fermate autobus: In carreggiata.

Elementi di arredo

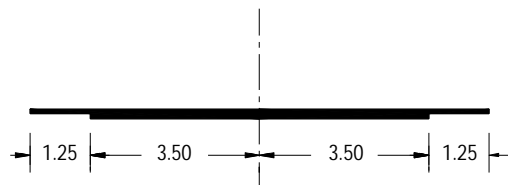
Cestini per rifiuti ogni 100 m.
Rastrelliere per biciclette ogni 200 m.

Traffic calming

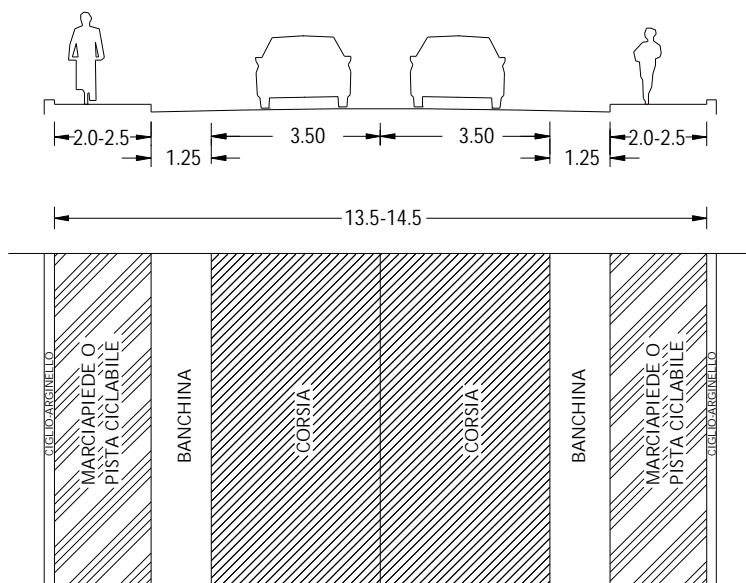
Restringimento carreggiate agli incroci.

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA/LOCALE (Be)

Sezione minima Nuovo Codice della Strada: Categoria "C2"



Sezione desiderata



Legenda

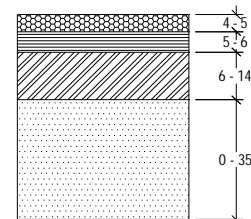






Prescrizioni Codice della Strada

Vp min = 60 Km/h
Vp max = 100 Km/h
Limite di velocità = 90 Km/h

SOVRASTRUTTURA

Tipologia: flessibile



-  Conglomerato Bituminoso per strato di Usura
-  Conglomerato Bituminoso per strato di Collegamento
-  Conglomerato Bituminoso per strato di Base
-  Misto Granulare Non Legato per strato di Fondazione

(FONTE: Catalogo delle Pavimentazioni CNR)

Descrizione

Strada extraurbana secondaria/locale - Codice: Be.
Classificazione Nuovo Codice della Strada:
Extraurbana secondaria C2.

Obiettivi

Garantire l'accessibilità locale e terminale alle extraurbane a bassissima densità, con condizioni minime di sicurezza per la circolazione ciclo-pedonale.

Destinazioni d'uso

Strada extraurbana accessibile a tutti i veicoli.
Carreggiata di ridotta sezione.

Interventi ammessi

Accessi in fregio
Sosta veicoli in apposite piazzole di sosta.

Prescrizioni specifiche

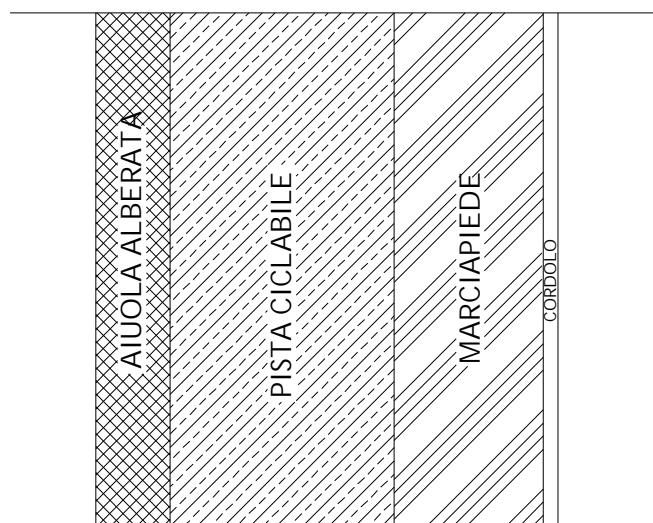
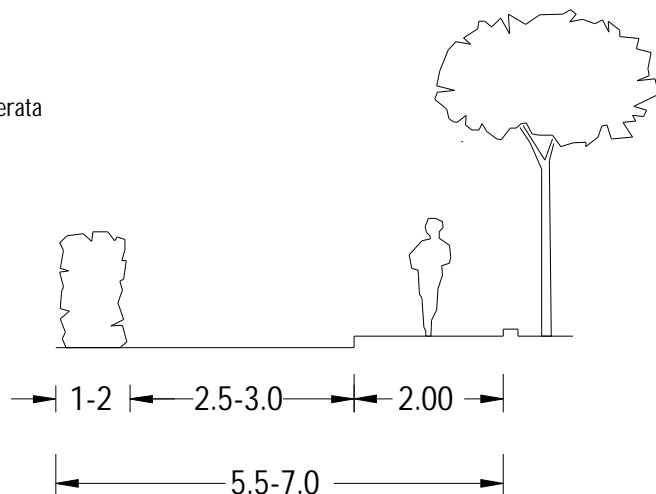
Larghezza corsie: 3,50 m.
Larghezza marciapiedi: 2,0 – 2,5 m.
Larghezza piste ciclabili: 2,0 – 2,5 m.
Larghezza banchine: 1,25 m.
Velocità consentita: come da Codice della Strada.
Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.
Pavimentazione banchine: conglomerato bituminoso.
Pavimentazione sosta veicoli: Masselli di CLS permeabili o conglomerato bituminoso.
Fermate autobus: in carreggiata.

Traffic calming

Restringimento carreggiate incroci.

PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA

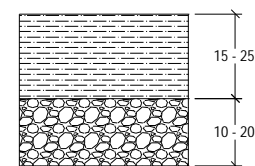
Sezione desiderata



Legenda



SOVRASTRUTTURA



- Terra Stabilizzata per strato Superficiale
- Ghiaia e/o pietrisco ϕ 2-7 per strato di Base
- Non tessuto Geotessile (eventuale)

(FONTE: AA.VV. Progettare i percorsi verdi [Maggioli Editore 2004])

Descrizione
Pista ciclabile in sede propria

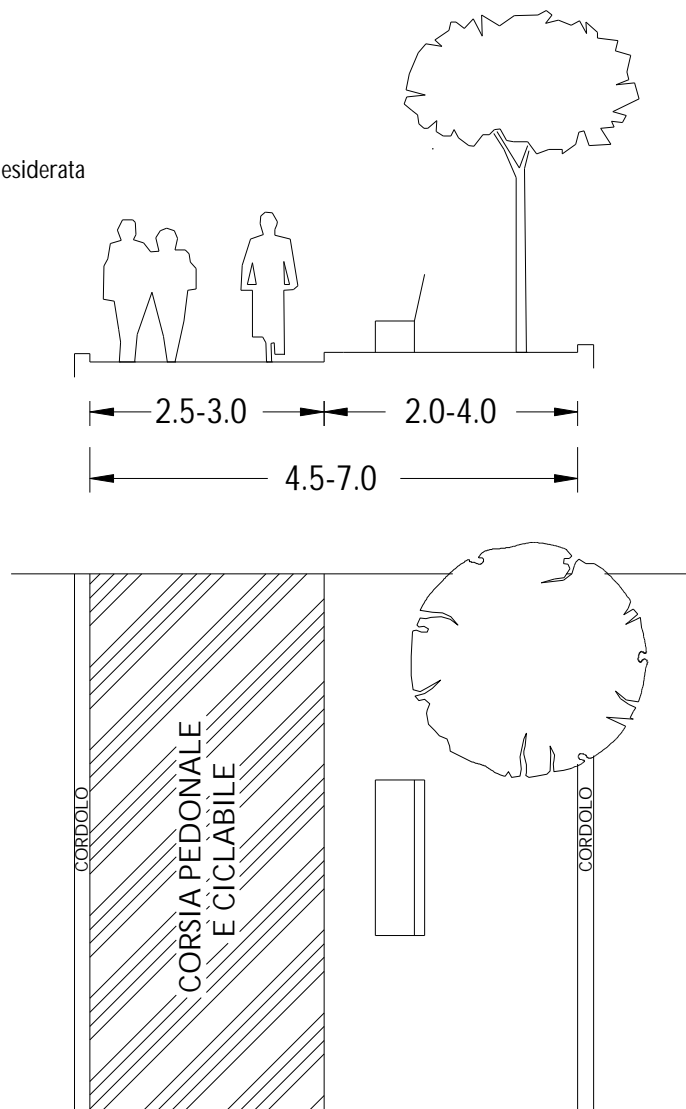
Obiettivi
Garantire ai ciclisti l'accessibilità ai servizi del territorio con esclusione totale del traffico veicolare.

Prescrizioni specifiche
Larghezza pista ciclabile: 2,5 - 3,0 m.
Larghezza marciapiede: 2,0 m.
Larghezza aiuola alberata: 1,0 - 2,0 m.
Pavimentazione marciapiedi: Terreno stabilizzato.
Pavimentazione pista ciclabile: Terreno stabilizzato.
Piantumazioni: filari di alberature e/o siepe.
Accessibilità disabili: ausili tattili di orientamento.

Elementi di arredo
Panchine ogni 200 m.
Cestini per rifiuti ogni 200 m.

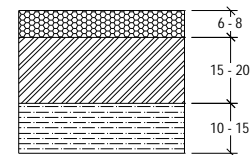
PERCORSO CICLO-PEDONALE IN SEDE PROPRIA

Sezione desiderata



Legenda

SOVRASTRUTTURA



Conglomerato Bituminoso per strato di Usura/Collegamento

Misto Bitumato (tout venant) per strato di Base

Terra Stabilizzata per strato di Fondazione

(FONTE: AA.VV. Progettare i percorsi verdi [Maggioli Editore 2004])

Descrizione

Percorso ciclo-pedonale in sede propria

Obiettivi

Garantire a pedoni e ciclisti l'accessibilità ai servizi del territorio con esclusione totale del traffico veicolare.

Prescrizioni specifiche

Larghezza pista ciclo-pedonale: 2,5 - 3,0 m.

Larghezza area attrezzata: 2,0 - 4,0 m.

Pavimentazione area attrezzata: terreno stabilizzato.

Pavimentazione pista ciclo-pedonale: conglomerato bituminoso.

Piantumazioni: Alberature interasse massimo 20 m.

Passaggi pedonali: Ad ogni incrocio con la viabilità meccanizzata.

Accessibilità disabili: Scivoli e ausili tattili.

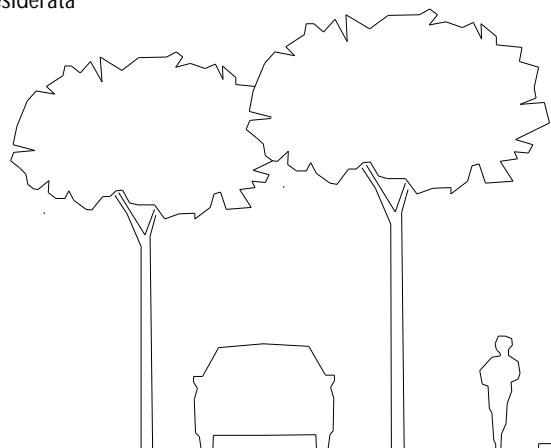
Elementi di arredo

Panchine ogni 100 m.

Cestino portarifiuti ogni 100 m.

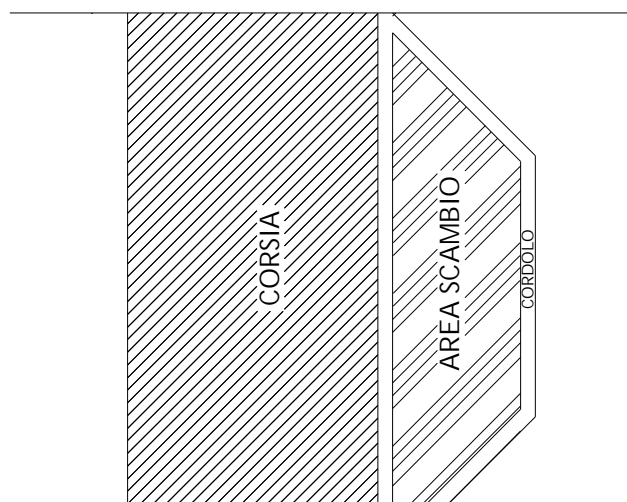
PERCORSO PROMISCOO SU STRADA PODERALE

Sezione desiderata



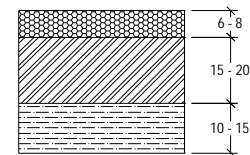
3.0-5.0 3.00

6.0-8.5



Legenda

SOVRASTRUTTURA



Conglomerato Bituminoso per strato di Usura/Collegamento

Misto Bitumato (tout venant) per strato di Base

Terra Stabilizzata per strato di Fondazione

(FONTE: AA.VV. Progettare i percorsi verdi [Maggioli Editore 2004])

Descrizione

Percorso promiscuo su strada poderale.

Obiettivi

Garantire l'accessibilità locale e terminale alle aree rurali e a vocazione agro-turistica, con condizioni minime di sicurezza per la circolazione ciclo-pedonale. Favorire la fruizione delle aree naturali e dell'ambiente rurale.

Destinazioni d'uso

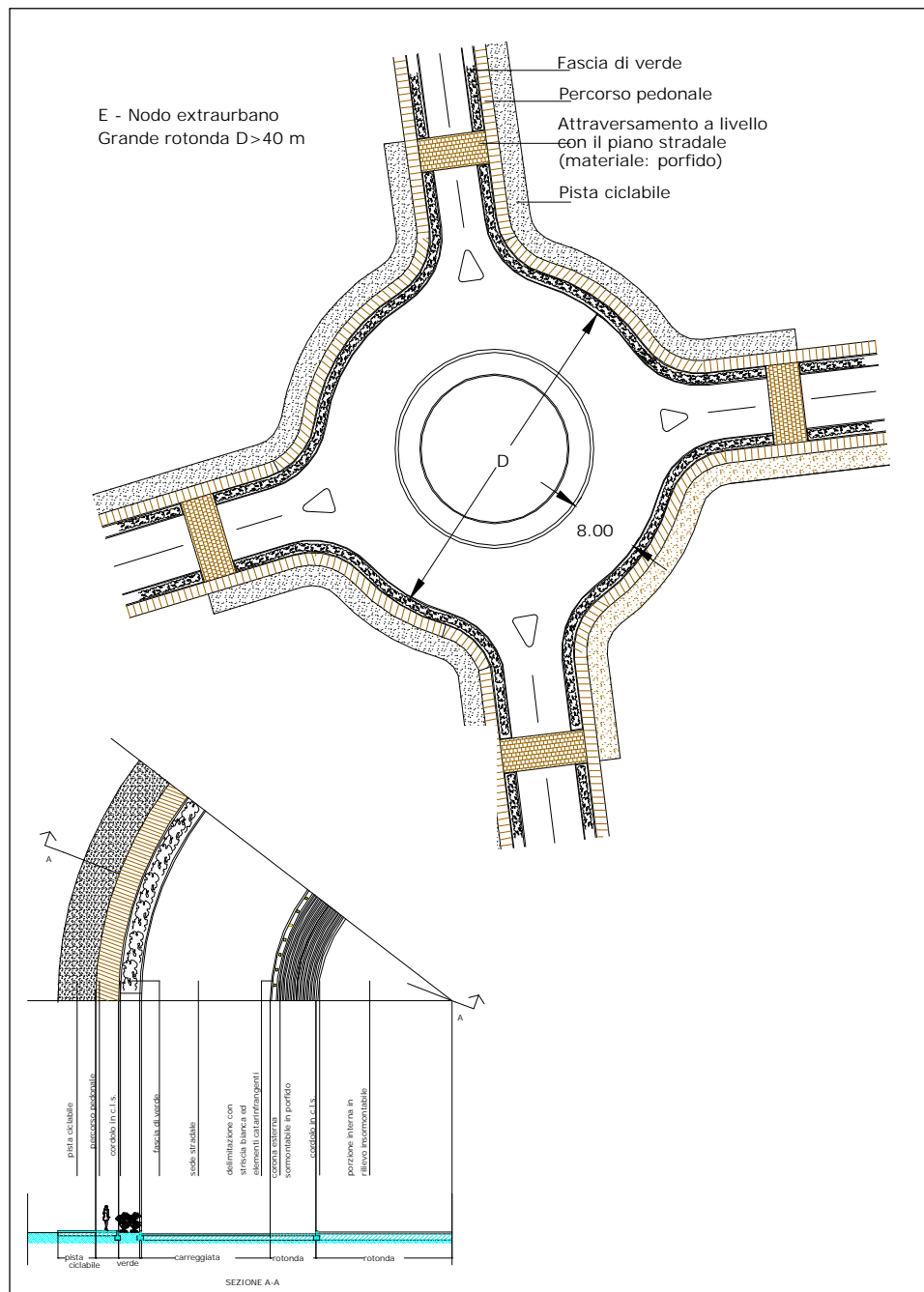
Strada poderale accessibile a tutti i veicoli.
Carreggiata con corsia unica di ridotta sezione.

Interventi ammessi

Accessi in fregio.
Sosta veicoli fuori carreggiata, in aree appositamente destinate.

Prescrizioni specifiche

Larghezza corsia: 3,25 m.
Pavimentazione corsia: conglomerato bituminoso.
Pavimentazione sosta veicoli: conglomerato bituminoso.
Piantumazioni: Doppio filare di alberature con essenze autoctone.
Aree di scambio per veicoli in transito ogni 200 m nei casi di sezione molto ridotta.



Legenda

● NODO EXTRAURBANO



Esempi nodo extraurbano primario



Esempi nodo extraurbano primario

Descrizione

Nodo extraurbano – Codice E.

Intersezione risolta con livelli sfalzati o rotonde di grandi dimensioni.

Obiettivi

Consentire lo smaltimento di elevati flussi veicolari in condizioni di sicurezza garantendo anche livelli essenziali di sicurezza per i flussi ciclo-pedonali.

Destinazioni d'uso

Svincoli autostradali a livelli sfalzati.

Intersezione in ambito extraurbano atta a smistare intensi flussi veicolari in condizioni di sicurezza, risolta con rotonda con isola non sormontabile e con isole triangolari spartitraffico.

Prescrizioni specifiche

Larghezza anello di scorrimento: 8 m.

Diametro esterno > 40 m.

Larghezza banchine: 0,5 m.

Larghezza marciapiede: 2,0 – 2,5 m.

Larghezza pista ciclabile: 2,0 – 2,5 m.

Velocità consentita: come da Codice della Strada.

Priorità di circolazione nell'anello rispetto ai bracci.

Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.

Pavimentazione banchine: conglomerato bituminoso.

Pavimentazione marciapiedi: conglomerato bituminoso pigmentato o masselli di CLS.

Pavimentazione pista ciclabile: conglomerato bituminoso pigmentato o masselli di CLS.

Piantumazioni al centro o fioriere.

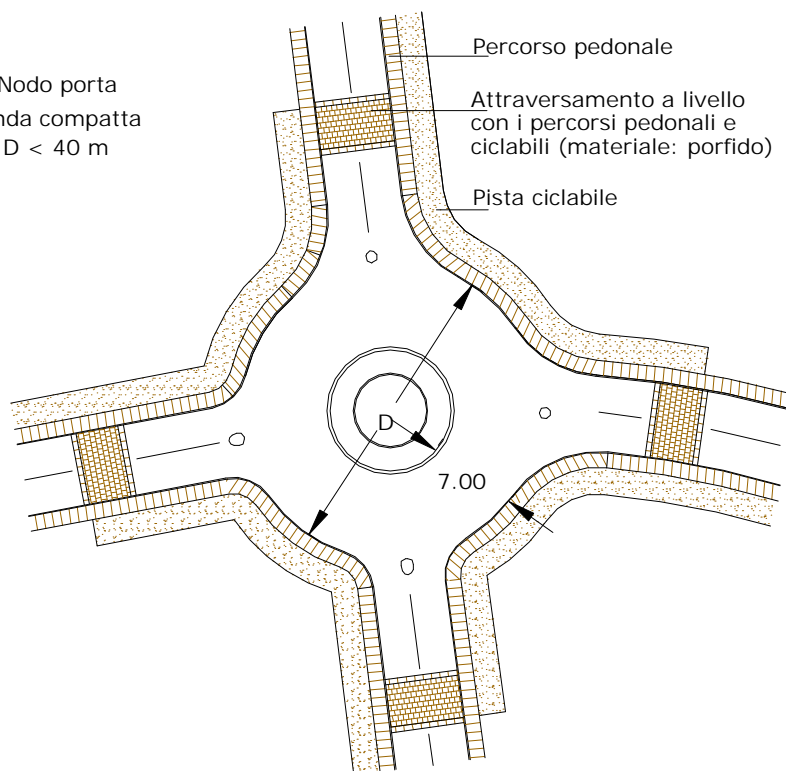
Passaggi pedonali in corrispondenza delle isole triangolari.

Accessibilità disabili: Scivoli e ausili tattili.

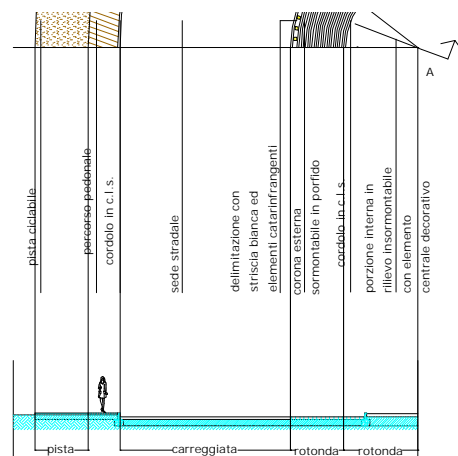
Elementi di arredo

Adeguata illuminazione delle corsie e dei passaggi pedonali.

AP - Nodo porta
Rotonda compatta
 $25 < D < 40$ m



A



SEZIONE A-A

Legenda

● NODO PORTA



Esempi nodo urbano primario



Esempi nodo urbano primario



Particolare rotondia semi sormontabile

Descrizione

Nodo porta – Codice P

Intersezione di transizione tra il territorio extraurbano e l'ambito urbano da risolvere preferibilmente con rotondia compatta e con adeguate protezioni per i flussi ciclo-pedonali.

Obiettivi

Consentire la coesistenza, in condizioni di sicurezza, di un elevato flusso veicolare di attraversamento con i flussi ciclo-pedonali fornendo una percezione chiara dell'ambiente urbano.

Destinazioni d'uso

Intersezione atta a smistare intensi flussi veicolari in condizioni di sicurezza con interventi di protezione per pedoni e biciclette. Rotatoria compatta con isola centrale parzialmente sormontabile.

Interventi ammessi

Accessi in fregio.

Sosta veicoli solo in aree attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.

Prescrizioni specifiche

Larghezza anello di scorrimento: 7 m.

Diametro esterno: 25 – 40 m.

Larghezza banchine: 0,5 m.

Larghezza marciapiede: 2,0 – 2,5 m.

Larghezza pista ciclabile: 2,0 – 2,5 m.

Velocità consentita: come da Codice della Strada.

Priorità di circolazione nell'anello rispetto ai bracci.

Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.

Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo.

Pavimentazione marciapiedi: masselli di materiale lapideo.

Pavimentazione pista ciclabile: terra stabilizzata o masselli di CLS.

Piantumazioni al centro.

Passaggi pedonali in corrispondenza delle restringimento della carreggiata.

Ausili disabili: scivoli e ausili tattili.

Elementi di arredo

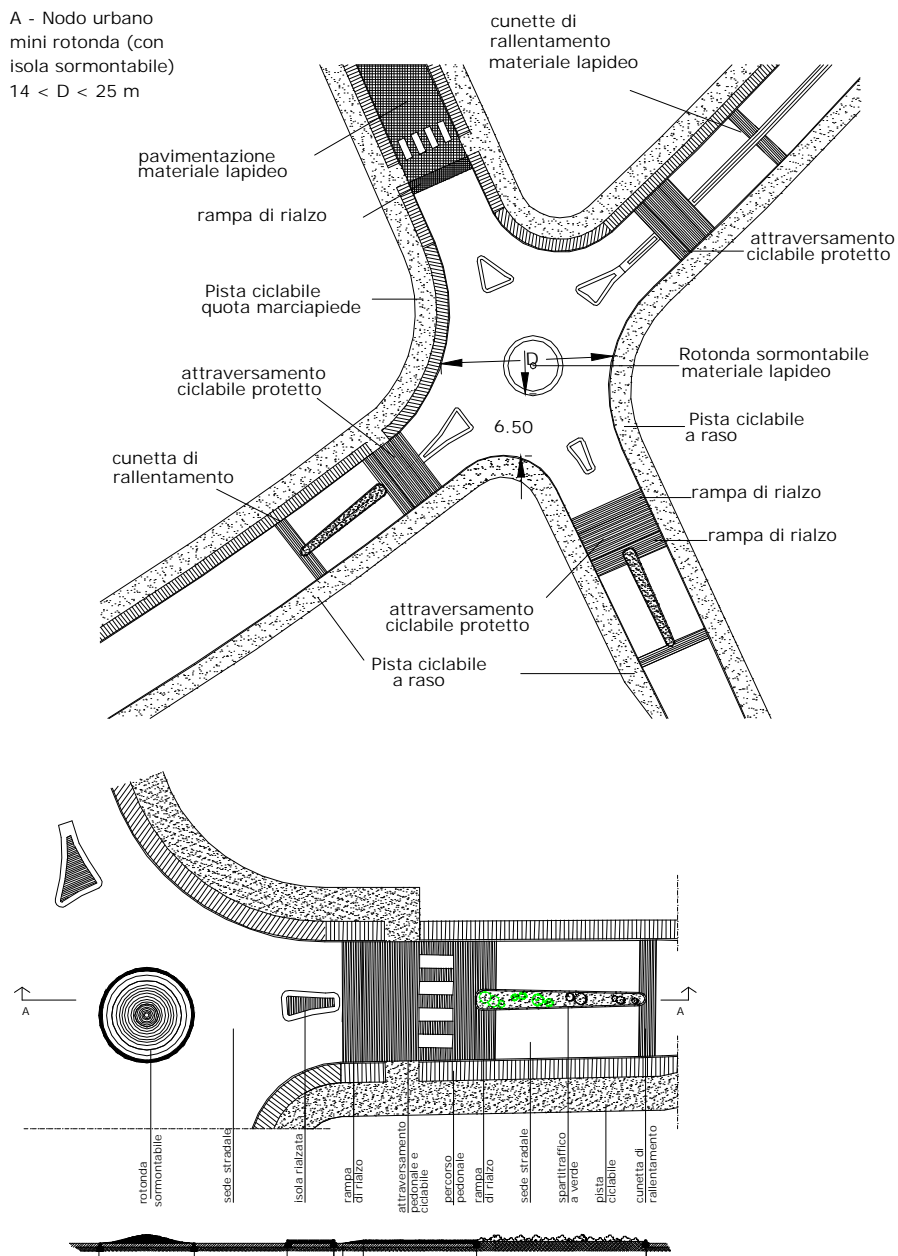
Adeguate illuminazione delle corsie e dei passaggi pedonali.

Traffic calming

Restringimento carreggiata.

Protezione percorsi ciclo-pedonali mediante ringhiera in metallo.

A - Nodo urbano
mini rotonda (con
isola sormontabile)
 $14 < D < 25$ m



Legenda

● NODO URBANO

Descrizione

Nodo urbano – Codice U.

Intersezione in ambito urbano – mini rotondia

Obiettivi

Consentire la coesistenza, in condizioni di sicurezza, di flussi veicolari urbani con quelli ciclo-pedonali.

Destinazioni d'uso

Intersezione atta a smistare i flussi veicolari urbani in condizioni di sicurezza con interventi di protezione per pedoni e biciclette.

Mini rotondia con isola centrale sormontabile.

Interventi ammessi

Accessi in fregio.

Sosta veicoli solo in aree attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.

Prescrizioni specifiche

Larghezza anello di scorrimento: 6,5 m.

Diametro esterno: 14 – 25 m.

Larghezza banchine: 0,5 m.

Larghezza marciapiede: 2,0 – 2,5 m.

Larghezza pista ciclabile: 2,0 – 2,5 m.

Velocità consentita: come da Codice della Strada.

Priorità di circolazione nell'anello rispetto ai bracci.

Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.

Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo.

Pavimentazione pista ciclabile: terra stabilizzata o masselli di CLS.

Piantumazioni al centro.

Passaggi pedonali in corrispondenza del restringimento della carreggiata.

Accessibilità disabili: scivoli e ausili tattili.

Elementi di arredo

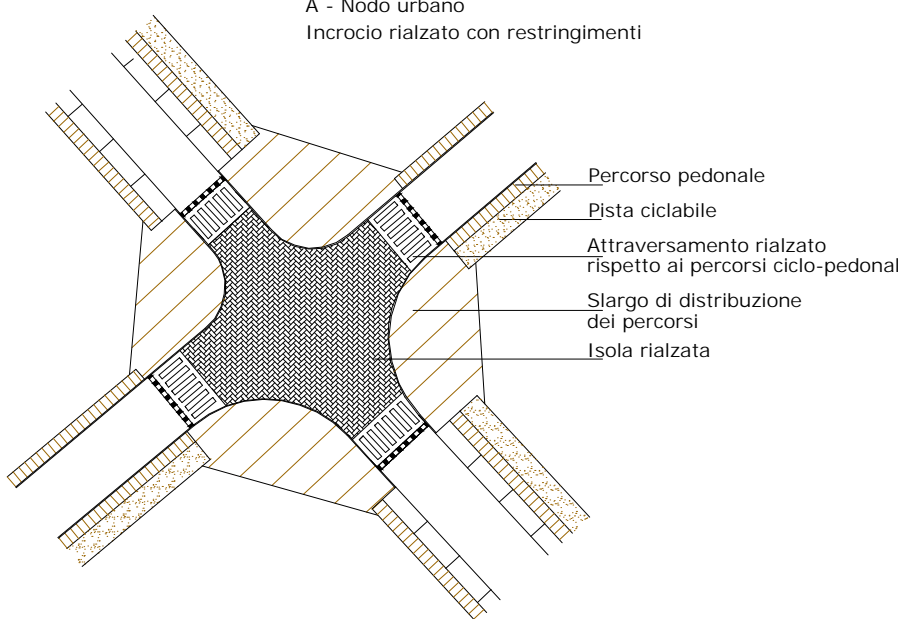

Adeguate illuminazione delle corsie e dei passaggi pedonali.

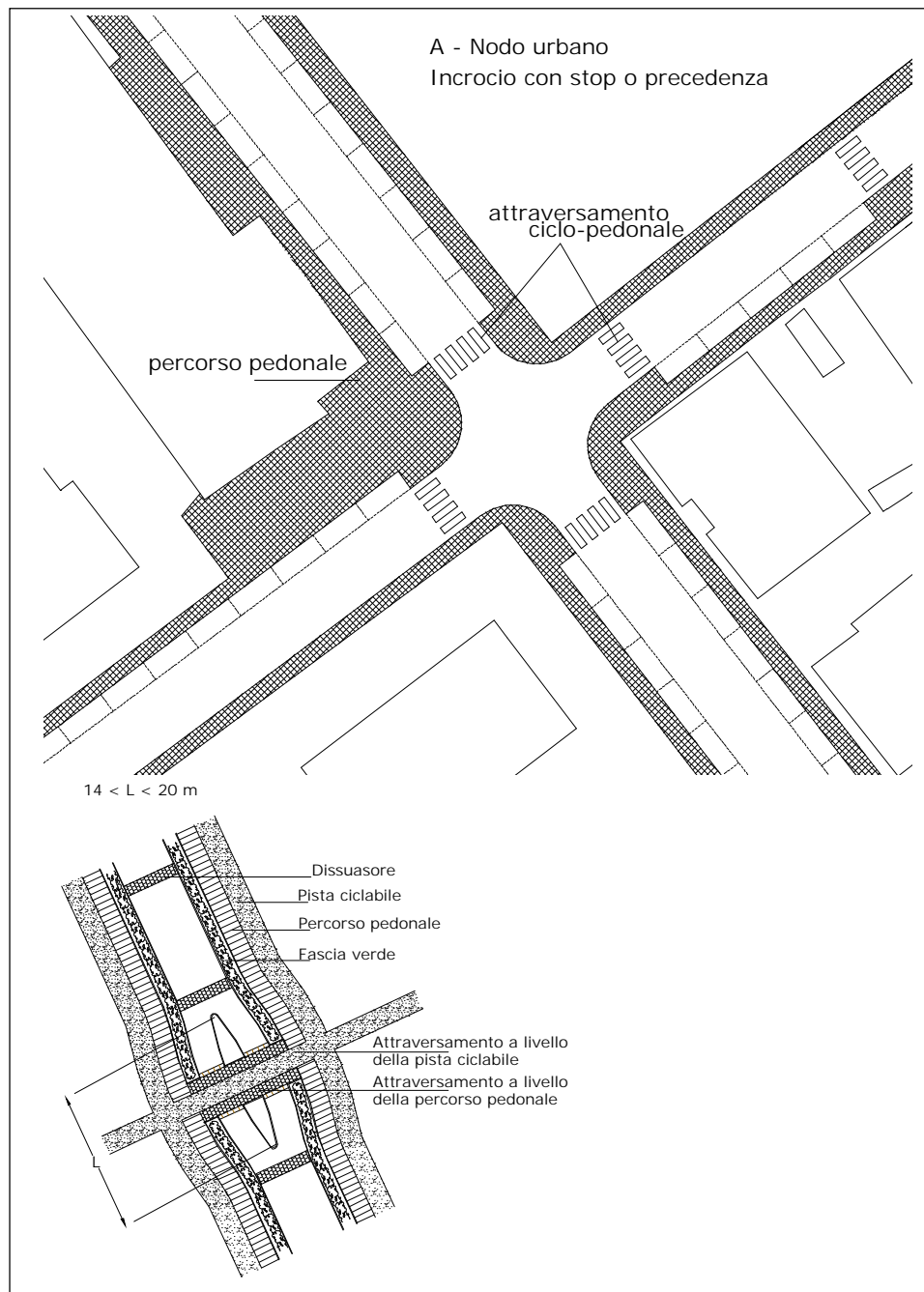
Traffic calming

Restringimento carreggiata.

Incroci rialzati con opportuna segnaletica orizzontale.

Protezione percorsi ciclo-pedonali mediante ringhiera in metallo o fioriere.

<p>A - Nodo urbano Incrocio rialzato con restringimenti</p>  <p>Percorso pedonale Pista ciclabile Attraversamento rialzato rispetto ai percorsi ciclo-pedonali Slargo di distribuzione dei percorsi Isola rialzata</p>	<p>Legenda</p> <p> NODO URBANO</p>	<p>Descrizione Nodo urbano – Codice U. Intersezione in ambito urbano – incrocio rialzato</p> <p>Obiettivi Consentire la coesistenza, in condizioni di sicurezza, di flussi veicolari urbani con quelli ciclo-pedonali.</p> <p>Destinazioni d'uso Intersezione atta a smistare i flussi veicolari urbani in condizioni di sicurezza con interventi di protezione per pedoni e biciclette. Intersezione rialzata con restringimenti.</p> <p>Interventi ammessi Accessi in fregio. Sosta veicoli solo in aree attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.</p> <p>Prescrizioni specifiche Larghezza anello di scorrimento: 6,5 m. Diametro esterno: 14 – 25 m. Larghezza banchine: 0,5 m. Larghezza marciapiede: 2,0 – 2,5 m. Larghezza pista ciclabile: 2,0 – 2,5 m. Velocità consentita: come da Codice della Strada. Priorità di circolazione nell'anello rispetto ai bracci. Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso. Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo. Pavimentazione marciapiedi: masselli di materiale lapideo. Pavimentazione pista ciclabile: terra stabilizzata o masselli di CLS. Piantumazioni al centro. Passaggi pedonali in corrispondenza del restringimento della carreggiata. Accessibilità disabili: scivoli e ausili tattili.</p> <p>Elementi di arredo Adeguate illuminazione delle corsie e dei passaggi pedonali.</p> <p>Traffic calming Restringimento carreggiata. Incroci rialzati con opportuna segnaletica orizzontale. Protezione percorsi ciclo-pedonali mediante ringhiera in metallo o fioriere.</p>
--	--	--



Legenda

 NODO URBANO



Esempi nodo urbano

Descrizione

Nodo urbano – Codice U.

Intersezione in ambito urbano – incrocio con stop o precedenza.

Obiettivi

Consentire la coesistenza, in condizioni di sicurezza, di flussi veicolari urbani con quelli ciclo-pedonali.

Destinazioni d'uso

Intersezione atta a smistare i flussi veicolari urbani in condizioni di sicurezza con interventi di protezione per pedoni e biciclette.

Incrocio risolto con segnaletica orizzontale e verticale di stop o precedenza.

Interventi ammessi

Accessi in fregio.

Sosta veicoli solo in aree attrezzate con apposita corsia di manovra esterna alla carreggiata.

Prescrizioni specifiche

Larghezza anello di scorrimento: 6,5 m.

Diametro esterno: 14 – 25 m.

Larghezza banchine: 0,5 m.

Larghezza marciapiede: 2,0 – 2,5 m.

Larghezza pista ciclabile: 2,0 – 2,5 m.

Velocità consentita: come da Codice della Strada.

Priorità di circolazione nell'anello rispetto ai bracci.

Pavimentazione corsie: conglomerato bituminoso.

Pavimentazione banchine: blocchi di materiale lapideo.

Pavimentazione marciapiedi: masselli di materiale lapideo.

Pavimentazione pista ciclabile: terra stabilizzata o masselli di CLS.

Piantumazioni al centro.

Passaggi pedonali in corrispondenza del restringimento della carreggiata.

Accessibilità disabili: scivoli e ausili tattili.

Elementi di arredo

Adeguate illuminazione delle corsie e dei passaggi pedonali.

Traffic calming

Restringimento carreggiata.

Incroci rialzati con opportuna segnaletica orizzontale.

Protezione percorsi ciclo-pedonali mediante ringhiera in metallo o fioriere.